

Z P R A V O D A J

pro obyvatele, rekreanty a návštěvníky

Kunratice - Lipnice - Studený

Listopad 2014 - ročník XIX. - číslo 11



POSLEDNÍ SLOUPEK BÝVALÉ STAROSTKY

Vážení spoluobčané,

uplynuly tři týdny od voleb do nového zastupitelstva obce. Pro mnohé z Vás bylo překvapením, že jsem se vzdala mandátu a rezignovala na funkci starostky. Chtěla bych poděkovat všem, kteří mi ve volbách dali hlas a omluvit se, že jsem je svým rozhodnutím zklamala.

Každý se mne ptá PROČ ?

Práce starosty je hodně náročná. Starosta nese zodpovědnost úplně za všechno, za peníze stejně jako za popelnice, za personál, za vodovod, za to, že nejde el. proud a za další a další..... K tomu všemu tlak státu, který na obce přenáší více a více povinností. Přestože mám dlouholeté zkušenosti, už nejsem schopna snášet psychickou zátěž.

Již v polovině roku jsem rozvažovala, zda vůbec budu kandidovat. Vypadalo to tak, že se do vedení obce nikdo nehrne a tak jsme sestavili kandidátku víceméně ze stávajících členů ZO. Těsně před termínem podávání kandidátních listin jsem se dozvěděla o druhé kandidátní listině hnutí Kunratice - náš domov. Výborně, ze šestnácti kandidátů už musí vzejít schopné zastupitelstvo a výsledky voleb to potvrdily. Povolební vyjednávání nechci komentovat. Důležité je, že těch sedm členů zastupitelstva jsou schopní lidé, kteří obec povedou k dalšímu rozvoji, na který již moje síly a schopnosti nestačily.

Všem Vám přeji pevné zdraví a úspěch v pracovním i soukromém životě.

Loučí se s Vámi

Vaše bývalá starostka Květa Božiková.

VÝSLEDKY VOLEB

Do senátu v I. kole volilo 40,39% a v II. kole 17,24% oprávněných voličů. Byl zvolen kandidát z politického hnutí Starostové a nezávislí Ing. Zbyněk Linhart.

Do Zastupitelstva obce Kunratice volilo 64,03% oprávněných voličů. Po sečtení výsledků voleb a po povolebních vyjednáváních se členy zastupitelstva stali:

Strana č. 1 KUNRATICE - NÁŠ DOMOV

Jakub Švehlík - 62 hlasů

Pavel Kryštůfek - 60 hlasů

Miroslav Hlavnička - 58 hlasů (náhradník za T. Cempírka - 60 hlasů)

Strana č. 2 Nezávislí kandidáti Kunratice

Ludmila Kolesníková - 70 hlasů

Jaroslav Moudrý - 55 hlasů (náhradník za K. Božikovou - 80 hlasů)

Eva Svobodová - 49 hlasů (náhradník za P. Šimka - 38 hlasů)

Olga Lacinová - 56 hlasů (náhradník za J. Nováčka - 49 hlasů)

Na ustavujícím zasedání, které se konalo v pondělí 3. listopadu byl do funkce uvolněného starosty zvolen Pavel Kryštůfek, neuvolněnou místostarostkou Ludmila Kolesníková, předsedou kontrolního výboru Olga Lacinová, předsedou finančního výboru Miroslav Hlavnička a předsedou kulturního výboru Jakub Švehlík.

Účetní obecního úřadu zůstává Jiřina Moudrá. Květa Božiková bude do konce ledna 2015 vykonávat funkci asistentky nového starosty a účetní, aby došlo k řádnému předání veškeré agendy, rozpracovaných úkolů, přípravě rozpočtu pro příští rok, provedení inventury a závěrečného účtu obce.

PŘIJMĚTE MÉ PODĚKOVÁNÍ

všem dobrovolníkům, maminkám a tatínkům, kteří mi pomáhali se zajištěním kulturních akcí v minulých volebních obdobích.

*Ludmila Kolesníková,
dosavadní předsedkyně kulturního výboru*

Stanovisko k obsahu petice a jejímu vyřízení

Vážená paní Božiková,

jako osobě, která zastupuje petiční výbor, Vám zasíláme informaci o projednání a stanovisko Ústeckého kraje k obsahu podané petice, v níž podepsaní občané **žádají zachování autobusového spoje do České Kamenice s příjezdem v 7:03 a s odjezdem ze Studeného v 6:45 hod.**

Změna objednávky Ústeckého kraje vychází z analýzy dat z elektronického odbavovacího systému smluvního dopravce. Stěžejním důvodem je tedy vyhodnocení dat, která nám povídají o **velice malém až zanedbatelném využití** dotčeného spoje.

Konkrétně do spoje č. 104 linky 416 směr Česká Kamenice nastoupilo v zastávkách Studený a Lipnice v průměru za den 0,2 resp. 0,5 cestujících. Dle našeho úsudku vycházejícího z dlouhodobé praxe **se jedná povětšinou o náhodné cestující**, kteří v průměru na den nedají dohromady ani jednoho celého cestujícího. Dne 10. 9. 2014 proběhla na inkriminovaném spoji fyzická kontrola zástupce Ústeckého kraje. Bylo zjištěno, že v místní části Studený nastoupil mladý pár, který dle všech okolností cestoval náhodně. Školní dítě žádné, frekvence cestujících v Lipnici nulová. Ohledně přestupů do středních škol v Děčíně byly zaznamenány **dvě studentky**, které vystupovaly mimo zastávku u ŽST Česká Kamenice a dále **jedna dospělá osoba** přestupující směr Děčín v zastávce Pražská. Přestup byl tedy **celkem tři cestující, tedy nikoliv osm středoškoláků**, jak se uvádí v petici. Z textu petice ani z jiné komunikace se zástupci obce není zřejmé, zda a jak se studenti středních škol vrací ze školy, když dnes jede poslední spoj z České Kamenice směr Kunratice již ve 14:55.

V rámci projednání dané Petice jsme si u smluvního dopravce opakovaně vyžádali relevantní data z elektronického odbavovacího systému, která nám potvrzují zjištění uvedená výše. Pro úplnost uvádíme, že za prvních čtrnáct dnů měsíce září byl zaznamenán pouze obrat tři cestující v zastávce Studený, Lipnice nula. **To koresponduje s naším zjištěním, kdy právě tři cestující (zmíněný pár a zaměstnanec Ústeckého kraje) nastupovali dne 10. 9. 2014. Nikdo jiný ze Studeného a Lipnice ranní autobus nepoužívá.**

(pokračování na 3.str)

KONTEJNER NA BIOODPAD

k uložení shraného listí, ořezaných větví a dalších zbytků ze zahrad bude přistaven v Kunraticích u hasičárny od pátku 7. listopadu do pondělí 10. listopadu

* * * * *



V měsíci listopadu oslaví své jmeniny:
Karel, Martin, Nikola, Kateřina a Ondřej

Životní jubileum oslaví:
Františka Vörösová

*Všem oslavencům přejeme hodně zdraví,
štěstí, lásky a úspěchů.*

* * * * *



Dne 29. listopadu uplynou čtyři roky, kdy nás navždy opustil pan
Karel Vondrka
S láskou vzpomíná manželka Eva a dcera Lenka s rodinou.

Zde nám dovoďte malý postřeh z podrobného rozboru petičního archu, kde je uvedeno 6 (slovy: šest) podepsaných obyvatel s bydlištěm v Lipnici (dle sčítání ČSÚ 12 obyvatel) a 2 (slovy: dva) ve Studeném (dle sčítání ČSÚ 13 obyvatel). Je tedy zřejmé, že tito signatáři Petice se rozhodli podpořit „dobrou věc“, ovšem nabízené služby v dopravě nevyužívají.

Je nám velice líto této situace, ale **Ústecký kraj bohužel nemůže podporovat veřejnou službu, která je takto málo využívána.** Oproti letům minulým máme možnosti téměř v reálném čase **vyhodnocovat zpětnou vazbu využití poskytované služby** a nemůžeme „slepě“ objednávat a hradit výkony jen proto, že je to dlouhodobé status quo. Jako objednatel dopravy musíme zohledňovat stejnou měrou (transparentně a nediskriminačně) také **požadavky z jiných dopravních oblastí na území kraje** a brát v potaz **efektivitu využití finančních prostředků z rozpočtu kraje.** Z toho důvodu budeme znovu vyhodnocovat obsazenost i posledních dvou spojů, které budou zatím od ledna 2015 do místních částí Lipnice a Studené zachovány.

Co se týká změny časové polohy spoje, je zřejmé, že byla upřednostněna nejzranitelnější a největší část spektra cestující veřejnosti, a to žáci základní školy, kterých denně cestuje kolem dvaceti. Proto časovou polohu spoje s příjezdem v cca 7:30 do České Kamenice považujeme za správnou. Ale i přes relativně malou potřebu dopravy do Děčína s dojezdem do 7:45 vedeme v současné době jednání s Libereckým krajem, jejichž součástí je doplnění dopravní obslužnosti obce Kunratic. Konkrétně se jedná o zrychlený spoj s odjezdem v 6:11 hod. z České Kamenice do Kunratic „horní (příjezd v 6:16 hod.) a spoj s odjezdem z Kunratic „horní v 6:17 hod. a návratem do České Kamenice „Pražská v 6:27 hod. Jiný čas není z jejich strany k dispozici. Financování spojů by bylo po dohodě s Libereckým krajem. Komplikací je v této věci skutečnost, že dopravce ČSAD Česká Lípa má problém s otáčením v Kunraticích. Je proto nutné svolat místní šetření za účasti Ústeckého kraje, zástupců obce a dopravce k této otázce.

Závěrem doplňujeme, že tyto pro Vás nepopulární kroky (změna a snížení objednávky Ústeckého kraje) jsou v souladu s platným a závazným dokumentem „**Plán dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje**“. Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje je zpracován podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů jako koncepční a řídicí dokument, který byl předložen a schválen v orgánech kraje. Dle jeho dikce jsou pro obec Kunratic (dle sčítání ČSÚ 216 obyvatel) nárokovány minimálně 4 páry spojů v pracovní dny, což navrhovaný jízdní řád naplňuje. Místní části Lipnice a Studený mají být naopak bez obsluhy.

S pozdravem



Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru

.....A Z DALŠÍCH JEDNÁNÍ VYPLYNULO

že krajský úřad nasadí další spoj pro dopravu středoškoláků s odjezdem z Kunratic cca 6.17 hod., pokud obec vytvoří prostor pro otáčení autobusu (nikoli couváním). V úvahu přicházejí dvě lokality: 1) v místě zastávky „Kunratic – horní“, kde by bylo nutné vykoupit soukromý pozemek, zpracovat projektovou dokumentaci a v souladu s ní vybudovat točnu. 2) v místě rozcestí „u lípy“ ve směru na Lipnici, kde postačí terén upravit, zpevnit a osadit dopravní značkou „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou „Točna BUS“. Rozhodla jsem se pro 2. variantu s tím, že 1. variantu může do budoucna řešit nové vedení obce.

Pel-mel

rad, informací a zábavy

VTIP NA MĚSÍC LISTOPAD

Chlap uloví načerno jelena a po cestě domů potká hajného, který si začne prohlížet jeho auto. "Otevřete mi, prosím, kufr." Muž tak učiní. "Co to máte v tom kufru?" "To je pes." "A co ty parohy?" "No dovolte, do jeho soukromého života vám nic není."

HÁDANKY PRO DĚTI

Bílá jako mléko je,
tichem všechno přikryje.
Domy, stromy, lidi
nikdo neuvidí. (*mlha*)

Kdo bez štětce a bez barev
obarví nám pestře les ?
(*podzim*)

V letošním roce jsme pro poučení a pobídku k dalšímu bádání pootevřeli

OKÉNKO DO VESMÍRU

Dozvíte se něco málo o životodárném Slunci, o ostatních planetách naší sluneční soustavy a také pár zajímavostí o průzkumu nekonečného vesmíru. Snad někoho toto téma zaujme a možná polapí tak, že se o problematiku bude hlouběji zajímat.

NEPTUN

Neptun je osmá a od Slunce nejvzdálenější planeta sluneční soustavy. Řadí se mezi plynné obry. S rovníkovým průměrem okolo 50 000 km spadá mezi menší plynné obry sluneční soustavy. Podobně jako u ostatních plynných obrů je možno přímo pozorovat pouze svrchní vrstvy atmosféry, ve kterých je vidět několik velkých temných skvrn, připomínajících skvrny v atmosféře Jupiteru. Neptun má charakteristicky modrou barvu, která je zapříčiněna mj. přítomností většího množství metanu v atmosféře. Planeta Neptun je značně podobná Uranu, obě planety mají rozdílné složení než další plynní obři sluneční soustavy Jupiter a Saturn. Uran a Neptun jsou proto někdy vyčleňováni do zvláštní kategorie jako tzv. „ledoví obři“. Atmosféra Neptunu je složena převážně z vodíku a hélia s větším podílem vody, čpavku a metanu, který způsobuje charakteristickou, modrou barvu planety. Vnitřní stavba planety je spíše kamenitá a navíc obohacená vodním ledem. Planeta byla objevena v roce 1846 Johannem Gallem a studentem astronomie Louisem d'Arrestem jako vůbec jediná na základě matematických výpočtů gravitačních odchylek okolních těles. Následně planeta dostala své jméno podle římského boha moří Neptuna.

Předpokládá se, že oblast jádra zabírá přibližně dvě třetiny poloměru planety a že je složena z kamenného jádra ve středu, ledu a tekutého čpavku s metanem.

Okolo Slunce Neptun oběhne jednou za 165 let a kolem své osy se otočí za 16 hodin a 7 minut.

V současné době známe 14 měsíců Neptunu. Největší z nich je Triton, který byl objeven jen 17 dní po objevu vlastní planety. Je to nejchladnější těleso pozorované ve sluneční soustavě. Neptun není možné spatřit pouhým okem. Pro pozorování stačí obyčejný triedr, ale pokud pozorovatel chce vidět více než malou tečku, je potřeba použít teleskop.